



FORD Nuovo Tourneo Titanium 1.0 EcoBoost 125 CV 93 kW  
Trasmissione manuale a 6 rapporti 2WD

<b>Prezzo</b>	<b>Sconto Ford</b>	<b>Prezzo in Promozione</b>
€ 25.050	- € 4.350	€20.700

€ 327 al mese	5,95 % TAN
€ 0 di anticipo	7,48 % TAEG
36 mesi	Rata finale € 12.393 Z

### Dettagli del veicolo

Potenza 125 CV (91 kW)	Cambio Manuale	Cilindrata 999 cm <sup>3</sup>	Alimentazione Benzina
---------------------------	-------------------	-----------------------------------	--------------------------

### Caratteristiche

<b>Tipo di veicolo</b>	Nuovo	<b>Carrozzeria</b>	Monovolume, 5 porte, 5 posti	<b>Colore esterno</b>	Bursting Green -
<b>Interni</b>	Interni In Tessuto Titanium Co	<b>Trazione</b>	Anteriore	<b>Peso a vuoto</b>	1.448 kg
<b>Neopatentati</b>	Si	<b>Emiss. CO<sub>2</sub> ciclo misto</b>	150 g/km	<b>Classe emissioni</b>	Euro 6d-temp
<b>Telaio</b>	WF01NBER31TS14373 4711172				

### Dotazioni di serie

Airbag guida	Airbag laterali	Airbag passeggero	Airbag per la testa
Assistente attivo mantenimento traiettoria	Autoradio	Bluetooth	Bracciolo sedili anteriori
Cerchi in lega	Climatizzatore	Connessione dati	Controllo automatico adattivo della velocità
Controllo automatico velocità	Fendinebbia	Frenata automatica di emergenza	Keyless entry
Radio DAB	Retrovisori elettrici	Riconoscimento pedone	Riconoscimento segnali stradali
Sedile guida regolabile in altezza	Sedile posteriore sdoppiato	Sensore pioggia	Sensori di parcheggio posteriori
Servosterzo	Sistema di detezione distrazione del guidatore	Telecamera posteriore	Tergilunotto
Vernice metallizzata	Vetri elettrici anteriori	Vetri elettrici posteriori	

### Optional inclusi

Bursting green -	Interni in tessuto titanium co
------------------	--------------------------------

### Descrizione e note

Promozione valida fino al 31/05/2026. Contributo rottamazione Ford solo a fronte di ritiro per rottamazione di un veicolo. Grazie al contributo dei Ford Partner che aderiscono all'iniziativa. Prezzo raccomandato dalla Ford Italia S.p.A. esclusi IPT e contributo per lo smaltimento pneumatici (PFU). Salvo errori ed omissioni.