



FORD Puma Titanium 5 Porte 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Manuale a 6 Rapporti

Prezzo € 28.850 **Sconto Ford** - € 5.500 **Prezzo in Promozione** €23.350

€ 421 al mese 5,95 % TAN
€ 0 di anticipo 7,66 % TAEG
 24 mesi Rata finale € 16.103 Z

Dettagli del veicolo

Potenza 125 CV (91 kW)	Cambio Manuale	Cilindrata 999 cm ³	Alimentazione Elettrica/Benzina
---------------------------	-------------------	-----------------------------------	------------------------------------

Caratteristiche

Tipo di veicolo	Nuovo	Carrozzeria	SUV, 5 porte, 5 posti	Colore esterno	Cactus Gray -
Interni	Sedili In Tessuto Nero Grigio	Trazione	Anteriore	Peso a vuoto	1.301 kg
Neopatentati	Sì	Urbano	4,90 l/100 km	Extraurbano	3,90 l/100 km
Combinato	4,20 l/100 km	Emiss. CO₂ ciclo misto	96 g/km	Classe emissioni	Euro 6d-temp
WLTP Emiss. CO₂ ciclo misto	122,00 g/km	WLTP Consumo ciclo misto	5,40 l/100 km	Telaio	WF02XXERK2SE37803 4670551

Dotazioni di serie

ABS	Airbag guida	Airbag laterali	Airbag passeggero
Airbag per la testa	Assistente attivo mantenimento traiettoria	Autoradio	Bracciolo sedili anteriori
Cerchi in lega	Climatizzatore	Connessione dati	Controllo automatico velocità
Controllo elettronico della stabilità	Controllo elettronico della trazione	Correttore assetto fari	Fari anteriori a LED
Frenata automatica di emergenza	Retrovisori elettrici	Riconoscimento segnali stradali	Sedile guida regolabile in altezza
Sensore pioggia	Sensori di parcheggio posteriori	Sistema di detezione distrazione del guidatore	Telecamera posteriore
Vernice speciale	Vetri elettrici anteriori	Vetri elettrici posteriori	

Optional inclusi

Cactus gray -	Sedili in tessuto nero grigio
---------------	-------------------------------

Descrizione e note

Promozione valida fino al 30/04/2026. A fronte di permuta o rottamazione di un veicolo con almeno 6 mesi di proprietà alla data di immatricolazione del nuovo veicolo. Grazie al contributo dei Ford Partner che aderiscono all'iniziativa. Prezzo raccomandato dalla Ford Italia S.p.A. esclusi IPT e contributo per lo smaltimento pneumatici (PFU). Salvo errori ed omissioni.